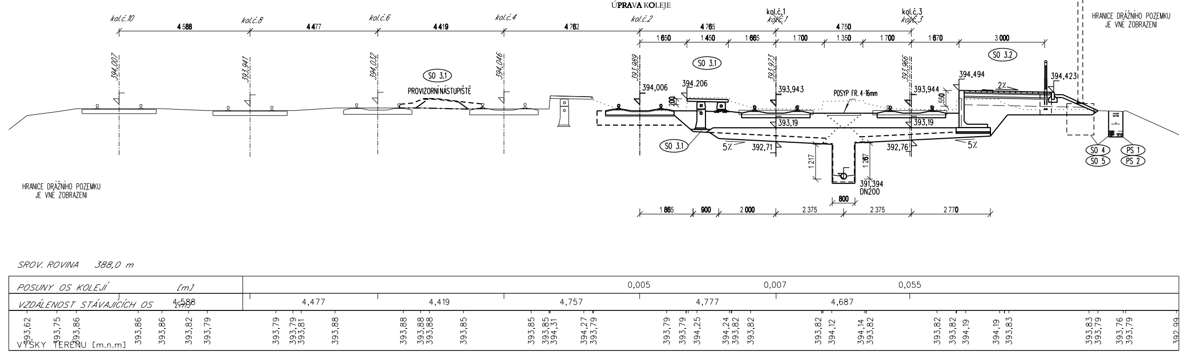
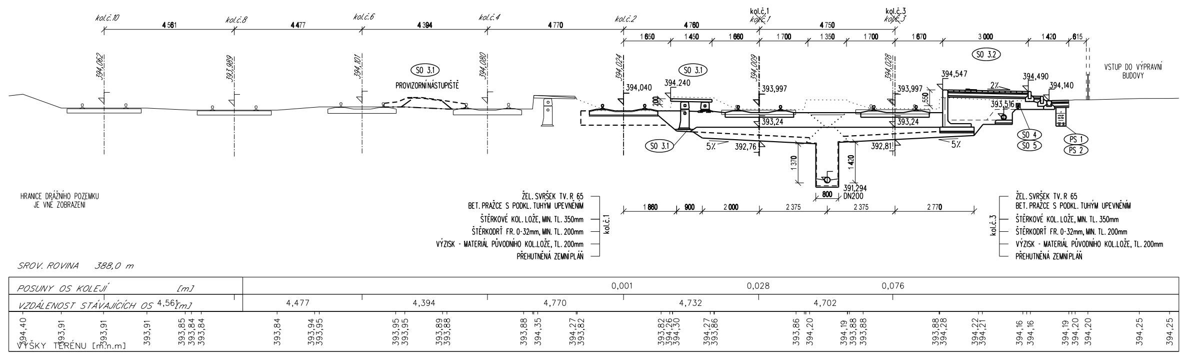
Příčné řezy km 70,025 00 - km 70,150 00
P 9 - P14

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,025 00
P 9

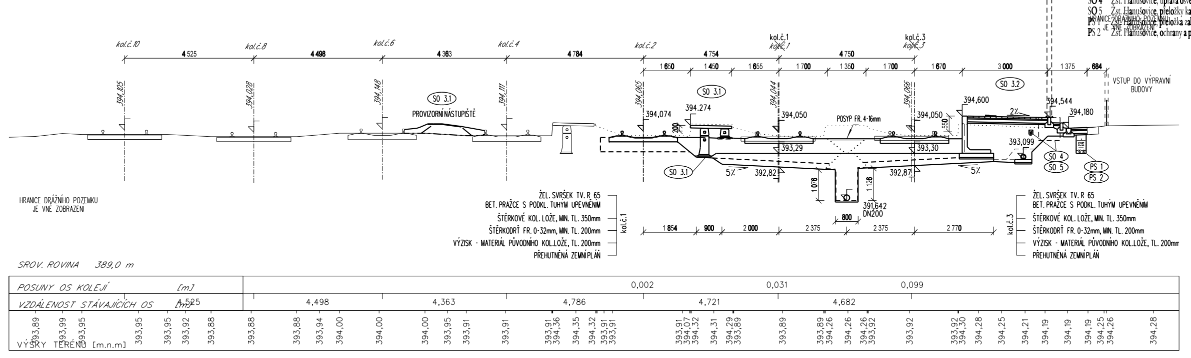

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
kol.č.1
kol.č.3
SO 3.1
SO 3.2
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU JE VNĚ ZOBRAZENÍ
SROV. ROVINA 388,0 m
POSUNY OS KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,050 00
P 10

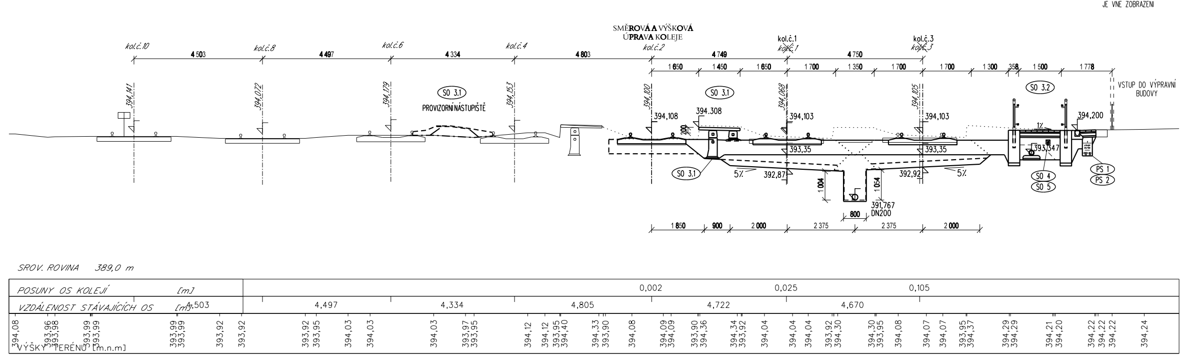

kol.č.1
kol.č.3
SO 3.1
SO 3.2
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
VSTUP DO VÝPRAVNÍ BUDOVY
ŽEL. SVRŠEK TV. R 65
BET. PRAŽCE S PODKL. TUHÝM UPEVNĚNÍM
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32mm, MIN. TL. 200mm
VÝZISK - MATERIÁL PŮVODNÍHO KOL.LOŽE, TL. 200mm
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU JE VNĚ ZOBRAZENÍ
SROV. ROVINA 388,0 m
POSUNY OS KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,075 00
P 11

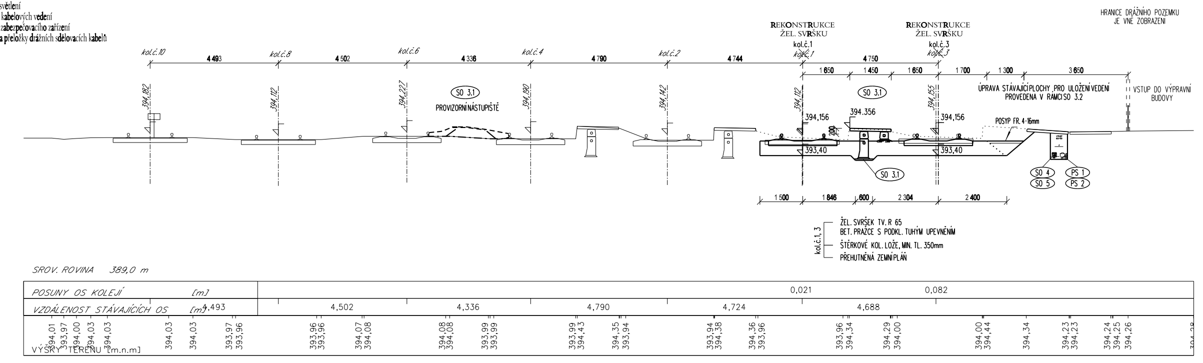
SO 3.1 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.1 a 2
SO 3.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.3
SO 4 Žst. Hanušovice, úprava osvětlení
SO 5 Žst. Hanušovice, přeložky kabelových vedení
PS 1 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení
PS 2 Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů


kol.č.1
kol.č.3
kol.č.10
SO 3.1
SO 3.2
SO 4
SO 5
PS 1
PS 2
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
VSTUP DO VÝPRAVNÍ BUDOVY
ŽEL. SVRŠEK TV. R 65
BET. PRAŽCE S PODKL. TUHÝM UPEVNĚNÍM
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32mm, MIN. TL. 200mm
VÝZISK - MATERIÁL PŮVODNÍHO KOL.LOŽE, TL. 200mm
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU JE VNĚ ZOBRAZENÍ
SROV. ROVINA 388,0 m
POSUNY OS KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]

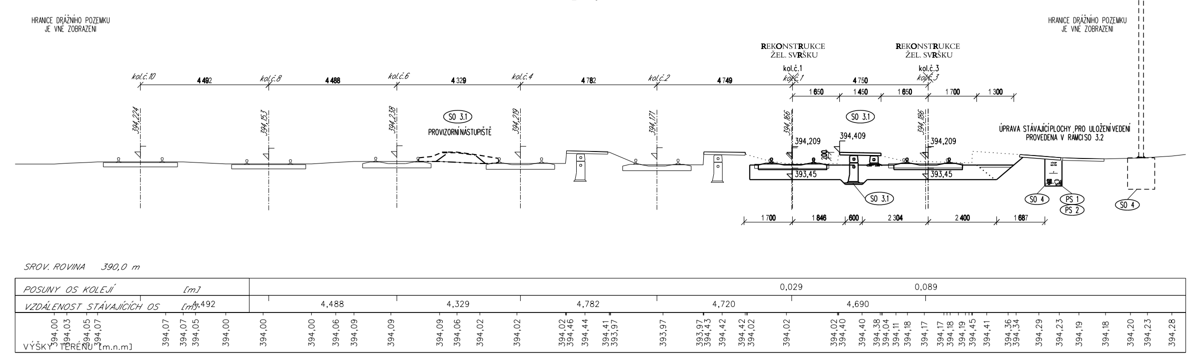
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,100 00
P 12


SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
kol.č.1
kol.č.3
SO 3.1
SO 3.2
SO 4
SO 5
PS 1
PS 2
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
VSTUP DO VÝPRAVNÍ BUDOVY
ŽEL. SVRŠEK TV. R 65
BET. PRAŽCE S PODKL. TUHÝM UPEVNĚNÍM
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32mm, MIN. TL. 200mm
VÝZISK - MATERIÁL PŮVODNÍHO KOL.LOŽE, TL. 200mm
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
393,29
393,30
392,82
392,87
391,642
DN200
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU JE VNĚ ZOBRAZENÍ
SROV. ROVINA 388,0 m
POSUNY OS KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,125 00
P 13


REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
kol.č.1
kol.č.3
SO 3.1
SO 3.2
SO 4
SO 5
PS 1
PS 2
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ PLOCHY PRO ULOŽENÍ VEDENÍ PROVEDENA V RÁMCI SO 3.2
VSTUP DO VÝPRAVNÍ BUDOVY
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU JE VNĚ ZOBRAZENÍ
SROV. ROVINA 389,0 m
POSUNY OS KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,150 00
P 14


REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
kol.č.1
kol.č.3
SO 3.1
SO 3.2
SO 4
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ PLOCHY PRO ULOŽENÍ VEDENÍ PROVEDENA V RÁMCI SO 3.2
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU JE VNĚ ZOBRAZENÍ
SROV. ROVINA 390,0 m
POSUNY OS KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]

výškový systém: Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY:

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR JEMELKA	ING. KAMIL PUR	ING. IVO KORKISCH
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE

Rekonstrukce koleje č.1 a 3
v žst. Hanušovice

SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek
SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek

Příčné řezy km 70,025 00 - km 70,150 00

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
ÚČEL	PROJEKT STAVBY
DATUM	ŘÍJEN 2012
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	1 : 100
ČÁST E.1.1	POŘ.Č. 5.2

Hanus_pricne rezy_vykresy.dgn 13.9.2012 10:44:00